

Del    

Ny rørledning giver DanGødning adgang til oversøiske leverancer



En 200 meter lang rørledning forbinder nu to kajpladser i Fredericia Havn og gør det muligt at importere gødning fra typisk store oversøiske tankskibe. Foto: DanGødning

En ny rørledning i Fredericia Havn gør det nu muligt for DanGødning at modtage råvarer fra oversøiske leverandører. Men en høj europæisk importafgift tager toppen af glæden.

DanGødning indvier nu en 200 meter lang rørledning, der skal bidrage til at dæmme op for de forsyningsproblemer på gødningsfronten, som vi oplevede i fjor efter Ruslands invasion af Ukraine.

Dengang blev der lukket for russiske leverancer af urea-ammonium-nitrat. Og de høje gaspriser betød, at de europæiske gødningsproducenter lukkede ned for produktionen.

Med den nye 200 meter lange rørledning i Fredericia Havn vil DanGødning fremover kunne modtage råvarer fra de helt store fragtskibe, der typisk er sejlet på tværs af Atlanten.

- Normalt har vi kun modtaget råvarer fra Europa med skibe, der kan have 6-7.000 ton ad gangen. Men når råvarerne kommer med oversøiske skibe, skal vi minimum kunne tage imod 15.000 ad gangen. Og med den nye rørledning kunne vi i princippet modtage 70-80.000 ad gangen, siger Kenneth Frederiksen, adm. direktør hos DanGødning.

NØDVENDIG LØSNING

Den manglende adgang til råvarer fra de normale leverandører gjorde har gjort det nødvendigt at tage råvarer hjem fra nye leverandører i Nordamerika for at sikre forsyningen af flydende gødning til det danske marked i foråret 2023.

Indtil nu har det imidlertid været en omstændig proces.

- På grund af størrelsesrestriktioner har det indtil nu ikke været muligt at modtage skibe direkte fra Nordamerika til kaj 23 i Fredericia havn, som er den kaj, der er dedikeret til flydende produkter. De råvarer der er kommet ind til den kommende sæson, er derfor modtaget som dellaster fra større skibe der først er sejlet til andre havne i Vesteuropa og herefter til Fredericia, siger han.

Den nye rørledning, der går fra kaj 23 DanGødning's nye tankanlæg til kaj 22 i Fredericia Havn, er netop færdigbygget. Og selv om der er kommet mere ro på gødningmarkedet ser Kenneth Frederiksen stadigvæk et stort potentiale i rørledningen.

- De russiske leverandører er jo fortsat ude, og dem har vi købt meget fra tidligere. Og det er stadig tvivlsomt, om de europæiske konkurrenter kommer op i gear.

HØJE IMPORTAFGIFTER

Og netop nu, hvor det er muligt at købe gødning fra blandt andet amerikanske producenter, ærgrer det Kenneth Frederiksen, at EU på foranledning af den europæiske gødningsindustri har valgt at indføre meget høje importafgifter på produkter produceret udenfor EU.

- Import af urea-ammonium-nitrat fra USA er derfor pålagt en meget høj importafgift. Specielt for urea-ammonium-nitrat virker denne handelshindring helt uforståeligt, da gødningen er mere miljøvenlig og bedre egnet til moderne præcisionslandbrug, siger han.

På den mængde, som DanGødning har importeret fra USA til foråret 2023, er der betalt godt 20 millioner kroner i importafgifter. Europæiske producenter af fast gødning er ikke pålagt denne afgift og afgiften er derfor meget konkurrenceforvridende.

Og konsekvenserne rammer i Europa – både landmænd og sidenhen forbrugerne.



- Det vil sige unødigt høje gødningspriser for de europæiske landmænd. I næste led har dette også skubbet til inflationen på fødevarer i EU, siger han.

